

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Część rysunkowa:

Rys. Z-01 – Projekt zagospodarowania terenu 1:1000

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Część opisowa:

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego
2. Charakterystyczne parametry techniczne
3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
4. Profil podłużny

Część rysunkowa:

Rys. DR-01 - Przekrój poprzeczny 1:50

Rys. SOR-01 - Stała organizacja ruchu 1:1000

III. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Wólka Grochowa - Prabuty, w gminie Długosiodło.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Wycinek mapy zasadniczej dostarczony przez Inwestora,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Długosiodło,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- ustalenia z Inwestorem,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt przebudowy nawierzchni drogi (branża drogowa),
- projekt stałej organizacji ruchu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 88, 358, 625 oraz 256 (rzeka Ostrówka), położonych w obrębach Wólka Grochowa i Wólka Piaseczna, w gminie Długosiodło.

Działki te stanowią pas drogowy, przy którym położone są tereny rolnicze, leśne oraz działki zabudowane budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi.

Obecnie teren ten pełni funkcję drogi dojazdowej do tych działek.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową i tłuczniowo-żwirową.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Przeważający udział mają samochody osobowe, sporadycznie dostawcze oraz pojazdy rolnicze.

Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 4,1m do ok. 6,1m.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu na projektowanym odcinku drogi wynoszą od 102m n.p.m. do 107m n.p.m.

W obszarze planowanej inwestycji nie ma drzew do wycinki.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren przebudowywanej drogi objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Długosiodło. Zgodnie z tym planem działka nr 88 przeznaczona jest na drogi dojazdowe w ciągu dróg gminnych, natomiast działki nr 358 i 625 przeznaczone są na drogi wewnętrzne.

Projektuje się przebudowę drogi, polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych na całej długości. Planowana przebudowa nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego. Geometrię projektowanej nawierzchni dostosowano do wymiarów istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,50m (ze zwężeniem na początkowym odcinku do 4,0m) z obustronnym poboczem o szerokości maksymalnej 2x0,75m. W miejscach zwężeń pasa drogowego szerokości poboczy należy odpowiednio zmniejszyć.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0,490km.

Na załamaniach osi jezdni wpisano łuki o promieniu od R30 do R100.

Projektowane niwelety projektowanej nawierzchni zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | |
|--|----------------------|
| – projektowana nawierzchnia bitumiczna | 2108m ² , |
| – projektowane pobocza żwirowe | 416m ² , |

5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi o całkowitej długości 0,490km, to jest mniejszej niż 1km, nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397).

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Droga gminna podlegająca przebudowie stanowi drogę dojazdową do znajdujących się przy niej działek.

2. Charakterystyczne parametry techniczne

- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy o spadku 2%,
- przekrój poprzeczny na łukach - o spadku jednostronnym 3%,
- odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza,
- pobocze żwirowe zmiennej szerokości 2x0,75m.

3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowaną przebudowę drogi gminnej zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C_{90/3}) wykonana zgodnie z PN-S-06102:1997 gr. 10cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C_{90/3}) wykonana zgodnie z PN-S-06102:1997 gr. 15cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Projektowana konstrukcja poboczy:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr.40cm,
- grunt rodzimy

4. Profil podłużny

Projektowane niwelety projektowanej nawierzchni zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.